



	HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz	Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: vrzak@hgpartner.cz	Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	23
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	10/2017
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Akce:	Rekonstrukce a oprava zdiva na Mandavě ve Varnsdorfu, ul. Moravská – PD DSJ		Stupeň:	DSJ
			Č. zakázky:	H-17/005
Název části:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Část:	B
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko:	Č. přílohy:
			-	B

B Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby	9
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4	Dopravní řešení.....	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8	Zásady organizace výstavby.....	16

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Předmětné území se nachází v intravilánu města Varnsdorf, mezi rodinnými domy a rekreačními objekty. Blízkost okolních budov a komunikací, z velké části zasíťované, definuje pomístní stísněnost koryta. Tok je ve většině délky opevněn strmými zděnými zdi, místy vyspravovanými pískovcem a doplněnými dlažbou či zídkami podél paty dřívku zdi. Zdi dosahují výšky přibližně 3,00 m, místy tvoří opevnění koryta dlažba.

Dno toku je přírodní, výjimku tvoří stabilizované dno v horní části úseku od lávky po konec úseku, kde je dno opevněno štetovanou dlažbou mezi betonovými prahy – opevněný úsek se nachází pod výše položeným jezem.

Zdi jsou v havarijním stavu, lokálně došlo k vypadnutí kamene a celé části zdi, vedoucí až k dočasnému uzavření komunikace v roce 2017.

Významnou okrajovou podmínkou lokality je ochrana některých nemovitostí památkovou péčí.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V dotčeném území byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta za účasti provozovatele toku. Účelem bylo zjištění stávajícího stavu toku, podmínek pro volbu a umístění opatření, prověření možností přístupů na stavbu a stanovení míry ohrožení okolních pozemků. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace.

V rámci projektové přípravy byl proveden stavebně-technický průzkum, čítající kopané a jádrové sondy. Výstup z průzkumu tvoří samostatnou přílohu dokumentace. Okolní nemovitosti byly v rámci projektové přípravy dále pasportovány. Výstup pasportizace je opět součástí dokumentace ve formě samostatné přílohy. Předmětem průzkumných prací a pasportizace bylo ověření nánosů, výskytu opevnění pod nánosy, tvar opevnění, založení opevnění, parametry kamene opevnění, založení nemovitostí, apod.

V zájmové lokalitě bylo dále provedeno zaměření toku a okolního terénu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv Vladimírem Jarošem. Investorem stavby byl k projekčním pracem poskytnut Informační systém povodí pro dotčený úsek toku.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V uvažované lokalitě se nachází inženýrské sítě a jejich příslušná ochranná pásma:

- podzemní vedení nízkého napětí ČEZ Distribuce, a.s.
(OP 1,00 m na každou stranu od svislého průmětu IS)
- podzemní vedení kanalizace SČVK, a.s.
(OP 1,50 m na každou stranu od svislého průmětu IS pro potrubí DN < 500
OP 2,50 m na každou stranu od svislého průmětu IS pro potrubí DN > 500)
- podzemní vedení vodovodu SČVK, a.s.
(OP 1,50 m na každou stranu od svislého průmětu IS pro potrubí DN < 500
OP 2,50 m na každou stranu od svislého průmětu IS pro potrubí DN > 500)
- podzemní vedení sdělovacího vedení Telefónica Czech Republic, a.s.
(OP 1,50 m na každou stranu od svislého průmětu IS)
- podzemní vedení plynovodu STL RWE GasNet, s.r.o.
(OP 1,00 m na každou stranu od svislého průmětu IS)
- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Města
(OP 1,00 m na každou stranu od svislého průmětu IS)
- podzemní vedení soukromé vodovodní přípojky, odvodnění, drenáže
(OP není definováno, bude uvažováno vždy 1,00 m od svislého průmětu IS).

Obecně

Všechna stávající vyústění vedoucí do toku budou v průběhu oprav zachována. Vedení inženýrských sítí je orientačně zakresleno v příloze C.2 - Koordinační situační výkres. Přímo do koryta toku zasahují nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí.

Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny s ohledem na stanovené podmínky a předpisy jednotlivých správců sítí uvedených v jejich vyjádření, viz část E - Dokladová část. K přítomnosti inženýrských sítí bude přihlíženo a bude zamezeno v jejich poškození jak v místě stavby, tak v prostoru manipulačních pruhů, přístupových komunikací a zařízení stavenišť. V ochranném pásmu kabelu se musí práce provádět pouze ručně a před započatím je nutno kontaktovat příslušného technika. V prostoru ochranného pásma dojde k vyztužení přístupů, viz kapitola B.4 Dopravní řešení.

Kolize se vodovodem – PB, km 0,010-0,095

V uvedeném úseku dochází k souběhu s vodovodem. V době projekčních prací je vodovod veden litinovým potrubím DN 100 z roku 1909. V roce 2017 v průběhu projekčních prací došlo

k rekonstrukci - skrze původní litinu bylo protaženo PE. Vodovod tedy zůstává ve stejné hloubce a stejné trase. V době stavby bude vodovod již z materiálu PE.

Projektová dokumentace navrhuje rekonstrukci zdi s otevřeným výkopem za rubem zdi. Vodovod se dle polohového a výškového vytyčení nachází ve vzdálenosti nekolizní s výkopem – výkop je uvažován ve sklonu 3:1.

Vodovod bude před zahájením prací vytyčen a poté ručním výkopem odhalen, aby byla známa jeho přesná poloha. Výkop pro odhalení vodovodu bude současně tvořit druhou úroveň výkopu pro zeď v korytě. Pro zajištění bezpečnosti v případě pohybu svahu po pozdějším provedení výkopu pro zeď budou vetknuty do komunikace ocelové trny Ø 16 mm dl. 0,50 m, vetknutí 0,30 m, a 2,00 m, na kterých bude vodovod vyvěšen.

Takto chráněný vodovod bude ponechán ve výkopu až do dokončení nové nábrežní zdi. Po dokončení nábrežní zdi dojde k zásypu výkopu za rubem zdi. Po úroveň dolních odvodňovačů dojde k zásypu nepropustným materiálem, zbylá část výkopu bude zasypána štěrkem s drenážní funkcí. Pod vodovodem bude obnoveno pískové lože tl. 100 mm fr. 0-8 dle ČSN EN ISO 9969. Nad vodovodem bude proveden obsyp a zásyp zeminou frakce do 22 mm bez ostrohranného materiálu, tvořící krytí min. 300 mm. Prostor nad vodovodem nebude hutněn. Nad vodovodem bude umístěna výstražná fólie. Nad obsypem a zásypem bude dále pokračovat zásyp ze štěrku fr. 8-16, na povrchu bude obnovena komunikace.

Na žádost SČVK projektant v dokumentaci uvádí: „pokud nebude možné vyvěšení vodovodu, bude provedeno přeložení“. Projektová dokumentace navrhuje vyvěšení vodovodu.

Dotčení kanalizace SČVK – shybka, km 0,169

V km 0,169, příčný řez 17, se pod korytem nachází kanalizační shybka SČVK. Konstrukce shybky je patrná v terénu - na pravém břehu se nachází vyčnívající komora, v korytě je patrné obetonování/opevnění do betonu nad shybkou. Ke shybce byly správcem poskytnuty materiály – část projektové dokumentaci ke shybce. Z dostupných materiálu byly zjištěny níže uvedené charakteristiky shybky.

Shybku tvoří dvojice kanalizačních litinových trub průměru 500 a 300 mm. Okolo trubek je obetonování v celkové šířce 1,50 m. Nad obetonováním je provedeno opevnění z lomového kamene tl. 200 mm do betonu v šířce 4,00 m. Aktuálně je místy patrné obetonování bez lomového kamene nad shybkou.

Projektová dokumentace navrhuje zachování shybky bez výraznějšího dotčení. Stávající zdi nad shybkou budou odbourány se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k destrukci opevnění shybky a shybky samotné. V rozsahu výkopu bude obnovena kamenná dlažba nad shybkou tvořená lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu, a to v původní šířce 4,00 m. Opevnění z lomového kamene bude dotaženo až po líc dříku zdi. Základ zdi a dřík zdi budou obnoveny, železobetonová konstrukce nové zdi i kamenné obklad budou od betonové shybky odděleny

dilatační spárou tl. 20 mm tvořenou extrudovaným polystyrenem a trvale pružným tmelem po obvodu. Železobetonový základ zdi bude na obetonování shybky plynule navazovat, dřík železobetonové zdi bude nad shybkou vnesen přidáním ocelové výztuže ve svislém i vodorovném směru.

Výkop v okolí shybky mimo opevnění shybky lomovým kamenem tl. 200 mm bude opatřen kamenným záhozem, ds 500 mm, materiál žula/čedič. Lomový kámen bude v okolí shybky rovnán se zvýšenou opatrností tak, aby bylo zamezeno mechanickému poškození shybky.

Projektant upozorňuje, že pod zahájení výkopových prací předpokládá zjištění nesrovnalostí mezi projektem shybky a skutečností, bude tak nutné dořešit střet na místě.

Dotčení kanalizace SČVK – pravý břeh, km 0,247

Ve stávajícím stavu se na pravém břehu nachází vyústění kanalizace SČVK do toku, beton 400. Vyústění bude v rámci stavby zachováno, nebude stavbo dotčeno. Vyústění se nachází v podpěře lávky, která není předmětem projektové dokumentace.

Dotčení VO – pravý břeh, km 0,010-0,095

V rámci stavby je nutné zajistit demontáž VO. VO bude demontováno správcem sítě, a to společností TS Varnsdorf. V průběhu stavby bude staveniště zhotovitelem stavby pro TS Varnsdorf zpřístupněno. Správce VO odpojí, demontuje a uloží mimo prostor stavby. Po dokončení zdi správce vedení lampy osadí zpět, provede zapojení a zpětné uvedení do provozu.

Náklady spojené s odpojením, demontáží, přesuny, zpětným umístěním a zapojením bude hradit investor stavby – Povodí Ohře, státní podnik. Hrazeny budou po zahájení stavby, nejsou proto součástí soupisu prací.

Zhotovitel stavby je povinen umožnit vstup na staveniště a koordinovat své práce s TS Varnsdorf.

Dotčení plynovodu – levý břeh, km 0,010-0,080

Stavba je navržena v souběhu s plynovodem na levém břehu na začátku akce. V tomto souvislém úseku je navržena rekonstrukce zdi ve formě provedené nové železobetonové konstrukce před lícem stávající zdi – předsbetonováním.

V důsledku výše uvedeného postupu nedojde v rámci akce k narušení ochranného pásma plynovodu, projektové dokumentace proto nenavrhuje žádnou technickou ochranu.

Dotčení NN ČEZ Distribuce na PB podél komunikace v ulici Moravská

Projektová dokumentace navrhuje přeložení vedení, a to na druhou stranu komunikace v ulici Moravská. Nová trasa po přeložení je v délce cca 114 m. Přeložení bude provedeno včetně

skříně. Částečné přeložení bylo zamítnuto vzhledem ke stavu kabelů (ze 70. let). Přeložení včetně PD zajišťuje ČEZ Distribuce.

Dotčení NN ČEZ Distribuce a ochrana nemovitosti čp. 444 – PB, km 0,095-0,110

Stavba bude prováděna v těsné blízkosti čp. 444. Vzhledem k okolnostem (čp. 444 bez podsklepení, zhoršený stav nemovitosti, minimální vzdálenost budovy od nábrežní zdi) je v omezeném úseku dl. cca 12 m navrženo zachování stávající zdi a provedení nové železobetonové zdi před lícem původní zdi. Stavbou proto nedojde k narušení ochranného pásma sítě, projektové dokumentace proto nenavrhuje žádnou technickou ochranu.

Odběr města k zavlažování fotbalového hřiště – PB, km 0,050

Ve dně toku u pravého břehu je umístěn odběr vody pro zavlažování hřiště. Odběr je ochráněn ve skružích. Jedná se o legální povolený objekt. K objektu vedou NN a potrubí. Pod komunikací je potrubí chráněno dvojicí chrániček.

K odběru byla městem poskytnuta projektová dokumentace. Skutečný stav a dokumentace se v několika bodech neshodují – v dokumentaci např. objekt nepřesahuje niveletu dna, ve skutečnosti objekt vyčnívá o cca 700 mm. Nelze proto uvést jednoznačný závěr ohledně stávající konstrukce odběru.

Dle poskytnuté dokumentace je odběr tvořen skružemi, zapuštěnými do hloubky 2,00 m pod niveletu dna. Vrch jímek kryje zákrytový plech tl. 10 mm. Okolí jímky je opevněno kamennou dlažbou.

Projektová dokumentace navrhuje krátkodobé přerušení provozu odběru, bude prodlouženo potrubí pro přívod vody a bude prodlouženo vedení NN. Stávající jímka tvořená skružemi bude rozebrána, v průtočné části koryta (část bude zajímavkována provizorní komunikací podél zdi) bude vytvořena provizorní jímka. Do provizorní jímky bude čerpadlo uloženo. Provoz odběru tak nebude přerušeno. Po dokončení rekonstruované zdi bude odběr obnoven na původním místě z původních konstrukcí. Ve dřívku železobetonové zdi bude ponechán prostup pro vodovodní potrubí a NN. Základ zdi se v místě odběru přizpůsobí skružím.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území. Celá stavba je v aktivní zóně záplavového území Mandavy.

e) Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

K dotčené okolních pozemků dojde z důvodu nutnosti zajistit přístup na stavbu a umístění zařízení staveniště. Všechny dočasně dotčené pozemky budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby a protokolárně předány zpět do užívání majitelům.

Zařízení staveniště projektová dokumentace uvažuje na pozemcích města Varnsdorf. Zařízení staveniště bude oploceno pro zamezení vstupu cizích osob a opatřeno branou. Plocha zařízení staveniště bude před a po skončení prací upravena dle zvyklostí zhotovitele.

Stavbou dojde mj. k obnově ochrany okolních nemovitostí před negativními vlivy vodní eroze. Inženýrské sítě budou chráněny. Popis vlivu stavby na životní prostředí, okolní objekty a obyvatele je uveden kapitole 2. Odtokové poměry nebudou stavbou výrazně změněny.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení

Před stavbou bude provedeno kácení stromů, keřů a náletových porostů, které představují překážku v přístupu nebo jsou v kolizi se stavbou. Kácené stromy, druh, majitele, parametry aj. definuje příloha C.4 - Situace kácení a náhradní výsadby. Bourány budou původní zdi a dlažba.

Postup při kácení

Stromy se odvětví, pařezy budou vytaženy, vzniklé jámy zasypány. Větve a pařezy budou převezeny na skládku.

Nakládání s dřevní hmotou:

U stromů na pozemcích Povodí Ohře, státní podnik, bude dřevní hmota přesunuta na zařízení staveniště. Ze zařízení staveniště investor zajistí přesun hmoty dle vlastních potřeb nejpozději do termínu dokončení stavby.

U městských pozemků bude dřevní hmota přesunuta na zařízení staveniště, odkud město zajistí její přesun dle vlastních potřeb nejpozději do termínu ukončení stavby.

U soukromých vlastníků bude s dřevní hmotou nakládáno dle jejich vyjádření a dle popisu v příloze Situace kácení a náhradní výsadby. Ve většině případů bude dřevo ponecháno na pozemku vlastníka. Dřevní hmota ze stromů vlastníků, který nepožadovali ponechání dřevní hmoty k vlastnímu využití, bude dřevní hmota přesunuta na zařízení staveniště, odkud investor zajistí její přesun dle vlastních potřeb nejpozději do termínu ukončení stavby.

Pařezy

Pařezy nacházející se v kolizi s výkopem nebo navrženými konstrukcemi (zeď, geosyntetika) budou vykopány a odvezeny na skládku, kde budou skládkovány. Celkem bude odstraněno:

ø 1100	1 ks
ø 500	1 ks
ø 400	2 ks

Mýcení křovin

Křoviny v kolizi s výkopem nebo navrženými konstrukcemi (zeď, geosyntetika) budou štěpkovány, štěpka bude odvezena na skládku, kde budou skládkovány. Celkem bude smýceno 88 m² křovin.

Náhradní výsadba spadá společně s kácením do SO 09.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL

Zábory na zemědělské půdě vzniknou na několika pozemcích, a to dočasné a trvalé. Dočasné zábory přesáhnou dobu jednoho roku, předpokládá se provádění stavby 18 měsíců. V rámci stavby nedojde k žádnému záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa.

Jedná se o stavbu ve veřejném zájmu, jejímž hlavním účelem je ochrana před povodněmi (nebudou stanoveny odvody za trvalý zábor půdy, viz § 11a zákona o ochraně ZPF). Dále dle ustanovení § 9 odst. 2. písm. C) zákona, není třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro stavbu, neboť se jedná o obnovu přirozeného a přírodě blízkého koryta vodního toku.

h) Územně technické podmínky

Komunikační obslužnost ke stavbě přilehlé lokality bude omezena dočasnou uzavírkou komunikace. Vzhledem k rozsahu a situování okolní komunikační sítě nebude omezení výrazné. Stavba plně respektuje stávající technickou infrastrukturu obce, tj. veškerá vedení inženýrských sítí. Přístup na stavbu je s vlastníky okolních pozemků předjednáán.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné související investice nebo navazující stavby. Předpokládá se provádění prací v letech 2018-2019. Omezení lhůty výstavby vyplývá z klimatických podmínek. Výstavba by měla být prováděna v období nízkých vodních stavů. Stavba navazuje na již realizovanou část rekonstrukce opevnění na levém břehu u čp. 446, kde došlo k předezdění nové zdi.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

Účelem stavby je obnova ochrany lokality před negativními účinky zvýšených vodních průtoků.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby lze konstatovat, že urbanistické a architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří v zájmovém území a ani v území širšího měřítka nové architektonické prvky. Tvarové a materiálové řešení vychází ze stávající konstrukce opevnění. Konstrukce zdi bude zhotovena z kamenného materiálu.

Nové a v lokalitě se nevyskytující stavební prvky nebudou do konstrukce stavby vnášeny.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Je dbáno na použití přírodních materiálů. Tvarové řešení vychází z původního umístění opevnění a z prostorových možností. V některých úsecích stavby byla s přihlédnutím k volbě hospodárného a bezpečného řešení navržena konstrukce s pohledovým betonem, který bude tvořit líc konstrukce.

Vzhledem k charakteru stavby je kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení bezpředmětná.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Provozní řešení není vzhledem k charakteru stavby předmětné.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba již svým charakterem není využívána veřejností a nemá vliv na bezbariérové užívání, a to ani navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba již svým charakterem není využívána veřejností a užívání proto není předmětem projektové dokumentace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

V rámci stavby je navržena rekonstrukce opevnění ve formě železobetonových zdí s kamenným obkladem ze žulového kamene. Lokálně v místě stísněných podmínek podél nemovitostí projektové dokumentace navrhuje předsazené železobetonové konstrukce s pohledovým betonem. V místě stávajících dlažeb dojde k odstranění nánosů na dlažbě a k rekonstrukci dlažby. Součástí stavby je přeložení NN ČEZ Distribuce a obnova komunikace na pravém břehu. V rámci stavby bude dále provedena demontáž a zpětná montáž veřejného osvětlení včetně lamp a podélný železobetonový práh u zděné garáže u čp. 76.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční řešení a postupy provádění prací jsou předmětem Technické zprávy. Na kamenný obklad železobetonových zdí bude použita žula. Do kamenných dlažeb a záhozových konstrukcí bude použit kámen s certifikací pro vodní stavby, např. žula nebo čedič.

c) Odolnost a stabilita

Odolnost konstrukcí byla posouzena hydrotechnickými výpočty. Stabilita navržených konstrukcí je předmětem přílohy Statické výpočty. Navržené konstrukce jsou z pohledy hydrotechnických a statických výpočtů vyhovující.

Použitý lomový kámen musí odpovídat patřičným ustanovením a normám, zejména pak ČSN EN 13383-1 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace, ČSN EN 13383-2 (721507) Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody, ČSN 72 1151 (721151) Zkoušení přírodního stavebního kamene. Základní ustanovení, ČSN 72 1800 (72 1800) Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky, Technické požadavky, ČSN 72 1860 (721860) Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavebních objektů nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba již svým charakterem nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba již svým charakterem neřeší hospodaření s energiemi. Během stavby bude voda dopravována balená či v kanystrech. Vodu potřebnou pro čištění a tryskání konstrukcí pod tlakem (200 bar) je možné zajistit odběrem z koryta toku. Odběr bude zajištěn čerpadlem. Aby bylo zabráněno poškození vysokotlakého čističe, je nutné čerpadlo vybavit externím vstupním filtrem.

Zajištění elektrické energie se předpokládá prostřednictvím generátorů.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během stavby dojde dočasně ke zvýšení hladiny hluku, ke zvýšení prašnosti, vibrací a dopravního zatížení území. Pracovníci budou využívat ochranné pomůcky předepsané danou normou. Práce nesmí být prováděny ve večerních a brzkých ranních hodinách vzhledem k tomu, že stavba se nachází v intravilánu obce.

Zásobování vody se předpokládá dovážením v cisterně nebo kanystrech. Napojení na vodovod se nepředpokládá. Zázemí pro stavbu představuje zařízení staveniště.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před negativními vlivy vnějšího prostředí. Stavba nesmí být zahájena při zvýšeném vodním stavu, viz Povodňový plán obce.

Převádění vody

Řešení převádění vody je navrženo prostřednictvím provizorní hrázky, která bude zároveň tvořit provizorní pojezdnou komunikaci. Hrázka bude tvořena jílovou těsnící částí, opevněna směrem do koryta bude kamenným záhozem, dále pak výkopovým materiálem z koryta a makadamem. Pomocný profil pro kontrolu vodní stavu je navržen na konci úseku stavby v km 0,110 00 u čp. 444, kde je navržena nejdelší betonová předpata.

V tomto profilu je při uvážení provizorní komunikace šířky cca 3,00 m uvažován pomocný profil následující. Šířka ve dně dosahuje 5,20 m, podélný sklon je 0,003, Manningova drsnost 0,035, levý břeh ve sklonu 1:1, pravý břeh 1:0,1. Při uvedených parametrech vychází objemový průtok následující:

Výška hladiny [m]	Objemový průtok [m ³ /s]
0,30	1,23
0,40	1,97
0,50	2,83
0,60	3,83

0,70	4,89
0,80	6,07
0,90	7,34
1,00	8,70
1,10	10,15
1,20	11,68

Výše uvedené je nutné uvažovat jako přibližné hodnoty. Výpočty byly řešeny zjednodušeně jako ustálené rovnoměrné proudění Chezyho rovnicí.

Hydrologická data jsou uvažována následující.

N-leté průtoky (ČHMÚ 2017):

Objemový průtok [m ³ /s]	1	2	5	10	20	50	100
N-letost	15,2	21,4	34,0	45,1	57,9	77,7	95,1

M-denní průtoky:

Objemový průtok [m ³ /s]	30	60	90	120	150	180	210
M-dennost	2,24	1,46	1,09	0,853	0,701	0,586	0,506
Objemový průtok [m ³ /s]	240	270	300	330	355	364	
M-dennost	0,394	0,321	0,260	0,223	0,203	0,135	

N-leté průtoky byly poskytnuty ČHMÚ v roce 2017 pro plochu povodí 83,80 km², ř. km 3,802. M-denní průtoky byly poskytnuty investorem stavby pro potřeby zpracování projektové dokumentace. M-denní průtoky jsou z roku 2009 pro plochu povodí 84,30, ř. km 3,900. Po dohodě s investorem jsou uvažována dostačující pro zpracování projektové dokumentace.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba bude v případě výstavby hrázky do výšky cca 0,60 m odolná proti průtoku cca 3,00 m³/s, který přesahuje 30denní průtok. Standardně jsou konstrukce související s převáděním vody dimenzovány na 180denní průtok. Alternativně se pro potřeby posouzení konstrukce pro převod vody uvádí M-denní průtok, kde M je rovno dvojnásobku doby, po kterou uvažujeme použití konstrukce pro převádění.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nepředpokládá napojení na zdroj vody nebo jinou technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Přístup k pravému břehu

Pravý břeh bude realizován z koryta toku. Do koryta bude přístupováno provizorními sjezdy z pozemku 287/1. Komunikace v ulici Moravská podél pravého břehu bude uzavřena. Uzavírka

komunikace bude provedena min. ve dvou etapách, aby byl zachován přístup k nemovitostem vždy alespoň z jednoho směru.

Přístup k levému břehu

Na levém břehu budou práce probíhat z koryta toku, zástavba na levém břehu nenabízí vhodné podmínky k přístupu, komunikace za rubem navíc nezajišťují dostatečnou nosnost a při zatížení hrozí zborcení zdí. Komunikace na levém břehu bude uzavřena. Do koryta bude pro provádění prací přistupováno z pravého břehu přes koryto. Konstrukci přejezdu přes koryto projektová dokumentace neuvažuje, zvláště v horním úseku stavby v místě opevněného dna lze přistupovat po dně. Při běžných průtocích bylo na příčných prazích naměřeno 150-200 mm vody.

Beton lze dopravovat pomocí pumpy, dosah u pump je uváděn až 150 m, což je pro potřeby stavby dostačující. Beton tak lze dopravovat pumpou přes koryto toku nebo z komunikace za levobřežními nemovitostmi.

Skladba provizorní komunikace panelové

Panelové komunikace jsou navrženy v prostoru křížení ochranného pásma inženýrských sítí, u nichž by pojezd mohl způsobit poškození. Vyztužení přístupu bude zajištěno separační geotextilií min. 250 g/m², na separační geotextilii bude provedena vrstva štěrku frakce 32-63 mm tloušťky 150 mm, na lože štěrku budou umístěny silniční panely IZD 10/10 rozměrů 300/150/21,5. Po vyztužení silničními panely bude podél zajištěna nosnost 15,00 tun.

Skladba provizorní komunikace v korytě

Provizorní komunikaci v korytě lze provést z výkopového materiálu, ideálně z hrubého materiálu z koryta toku. Jádro komunikace směrem do koryta projektant navrhuje pro potřeby převádění vody s těsnící funkcí jílu či jílovité zeminy. Líc komunikace směrem do koryta je vhodné opevnit lomovým kamenem ds 500 mm, který bude posléze použit do záhozových konstrukcí ve dně. Povrch komunikace bude tvořit geomříž a separační geotextilie, na ni ŠD fr. 32-63 v tl. 200 mm a na líci prosívka fr. 0-32 tl. 100 mm. Při dostatečném zhutnění je provizorní komunikace únosná pro mechanizaci. U komunikace nesmí dojít k přelití, v takovém případě je nutné konstrukční vrstvy obnovit. Jednou z alternativ je také použití provizorní komunikace z ocelových dílců Emunds + Staudinger. Pro potřeby provádění kotev je nutné uvažovat nejdříve provedení komunikace až k patě dřívku s tím, že komunikace bude posléze odstraněna.

Skladba provizorní komunikace štěrkové

V rámci vyztužení přístupu bude nejprve odstraněno 200 mm ornice, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Na odhalenou zeminu bude uložena monolitická geomříž, na ni separační

geotextilie min. 250 g/m². Na separační geotextilii bude provedena vrstva makadamu tl. 150 mm a na líc štěrkodrtě frakce 32-63 mm tloušťky 100 mm.

Vyztužení ploch zařízení staveniště

U zařízení staveniště je navrženo vyztužení $\frac{1}{2}$ plochy separační geotextilií, geomříží, makadamem a štěrkodrtí.

Doprava na levém břehu nad korunou

V úseku u čp. 445 a 446 se nad zdi nachází komunikace. Komunikace je využívána majiteli nemovitosti čp. 445 Winklerovými k příjezdu k domu. Majitel čp. 444 nepoužívá automobil. Přístup bude zachován pouze pěší, Winklerovi byly s omezením ústně srozuměni a souhlasí. Práce na zdi budou probíhat z koryta toku.

Obecné

Projektant upozorňuje, že jeřábem nebo vrtnou soupravou je vyloučeno přitížení za rubem zdi před rekonstrukcí, a to pohybem ve vzdálenosti menší než 3,00 m od zdi.

V případě poškození dotčených komunikací je zhotovitel povinen uvést komunikace do původního stavu.

Po skončení stavebních prací bude z dočasně zpevněných ploch sejmuta štěrkodrt'. Geotextilie bude odstraněna poté, než dojde k úplnému odstranění vrstvy štěrkodrtě. K úplnému odstranění štěrkodrtě je vhodné použít ruční nářadí, především v místě přechodu štěrkodrt' – zemina. Poté dojde ke zpětnému zásypu rýhy původní výkopovou zeminou a překrytí ornici. Urovnaný a zhutněný povrch bude oset vhodnou travní směsí. Štěrkodrt' je možné opětovně využít pro stavební účely. S Geotextilií bude nakládáno jako s odpadem, tj. dle platné legislativy o odpadech, případně bude ponechána k dalšímu použití.

Uvedené způsoby vyztužení jsou návrhem, konkrétní řešení přístupu a prostoru zařízení staveniště může zhotovitel řešit dle svých možností a zvyklostí, avšak v souladu s vyjádřením dotčených orgánů a subjektů (ochrana sítí, ochrana soukromých zahrad). Případné změny v koncepci řešení přístupových komunikací (pohyb mechanizace přes koryto, provizorní komunikace, provizorní hrázka) je zhotovitel povinen zohlednit při nacenění stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde k mýcení křovin a kácení, viz B.1 f). Stavbou nevznikají nové terénní úpravy. Profil navrženého koryta v zásadě odpovídá původnímu tvaru. Stavba nevyužívá žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Vliv na životní prostředí je možno hodnotit z hlediska časového, z hlediska vzniku a trvání rizik pro životní prostředí vyvolaných stavbou i z hlediska důsledků, nebude-li stavba realizována. Dále je možno posuzovat náročnost na energie, suroviny, produkci odpadů. Jsou uvedena i opatření ke zmírnění a odstranění negativních důsledků stavby.

V průběhu stavby bude docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a dopravního zatížení území. Riziko poškození stromů podél koryta v případě dodržení technologického postupu není. Existuje i možnost havárie s negativními důsledky pro vodoteč i půdu - unik NEL.

Po dokončení stavby nevznikají nová rizika pro životní prostředí, naopak se snižuje riziko poškození životního prostředí v důsledku povodní.

Realizací stavby nedojde k tvorbě nebezpečného odpadu - nadbytečná zemina z výkopů má charakter inertního materiálu, který je možné použít pro další zpracování v místě stavby (zásypy atp.). Přebytková zemina z výkopů bude následně odvezena a skládkována. Použitím materiálů ani jejich výrobou nevznikají nebezpečné odpady. Po provedení rekonstrukcí nevznikají nároky na využívání pitné vody, nedochází ke spotřebě energií, ani k produkci odpadních vod či jiných odpadů.

Z hlediska ohrožení ekologie úpravou toku se při stavbě nepoužívají žádné zvláště nebezpečné technologie. Dodavatel zpracuje havarijní plán stavby, který bude specifikovat opatření pro předcházení haváriím i postupy při jejich případném odstraňování, zejména z hlediska možného ohrožení čistoty vod ropnými produkty.

Stavba respektuje stávající vodoteče. Vodních zdrojů a léčebných pramenů se nedotkne.

Trvalé přínosy pro životní prostředí – rekonstruované a lépe udržitelné koryto vodního toku, zvyšující se ochrana území, osob i majetku – značně převyšují jednorázová rizika i negativní dopady při jeho provádění. Celkově lze konstatovat, že stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí.

Projektantem je doporučeno použití biologicky odbouratelných pohonných hmot a olejů do strojů. Použity budou stavební mechanismy šetrné k životnímu prostředí, nedojde ke kontaminaci vody ani půdy. Stavba bude dokonale zajištěna proti úniku stavebních, pohonných a provozních hmot.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci stavby dojde ke kácení, mýcení křovin a ořezu větví stromů, viz B.1 f). Zásah do okolní krajiny bude minimalizován dodržováním manipulačních pruhů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Staveniště se nenachází na chráněném území soustavy Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

V rámci projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA vyžadováno a provedeno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V souvislosti se stavbou nevznikají ochranná a bezpečnostní pásma. Současně nevznikají další omezení či podmínky ochrany dle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba bude prováděna v intravilánu a obyvatelé tedy budou stavbou dotčeni. Konkrétně se jedná o omezení vlivem zvýšené hladiny hluku a prašnosti. Stavební práce nesmí být prováděny v brzkých ranních a pozdějších večerních hodinách.

Omezení obyvatel budou dočasného charakteru a kladný vliv stavby negativa převyšuje. Přístup na všechny pozemky musí být po celou dobu stavby zachován.

Pro zamezení ohrožení a pádu do výkopu bude staveniště viditelně ohraničeno. Výška mobilního hrzení musí být min. 1,10 m.

B.8 Zásady organizace výstavby**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Trvalé deponie se nepředpokládají. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu stavby pro případné přetřídění apod., převážně kamene, jsou uvažovány v místě zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude dále vybaveno stavební buňkou a buňkou s WC.

Stavební materiál nebude během stavby ukládán na komunikacích nebo v blíže jak 10,00 m od budov, výjimkou jsou pouze malé mezideponie kamene, které mohou být dočasně lokálně umístěny po okraji koryta toku v manipulačním prostoru. Přebytečná zemina z výkopů bude využita do zásypů a k rekultivaci terénu.

Přebytečný odpadní materiál – především nadbytečná zemina z výkopů s kameny ze stavby – bude likvidována dle zákona o odpadech, např. odvezena na nejbližší skládku. Stejně tak veškerý odpad jak ze stavby, tak odpad získaný pročištěním průtočného profilu toku v rámci lokálních úprav, budou zlikvidovány.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební práce v blízkosti koryta toku, bude případné odvodnění zajištěno vhodným svahováním terénu. Odvodnění staveniště musí být provedeno tak, aby se zabránilo rýhové erozi a odnosu splavenin do koryta toku. V rámci zařízení staveniště nebudou zřizovány nové odvodňovací prvky. Detailněji bude odvodnění staveniště řešit stavebník dle svých možností a aktuální situaci na staveništi.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno manipulačními pruhy, viz popis v B.6 a). Plochy dočasných záborů a pohyb mechanizace je patrný z přílohy C.2 - *Koordinační situační výkres*. Napojení na technickou infrastrukturu projektová dokumentace nepředpokládá.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je navržena tak, aby okolní stavby a pozemky nebyly stavbou dotčeny či aby byl vliv na ně minimální. Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu budou pozemky protokolárně předány zpět do užívání vlastníka. Přístupy k nemovitostem zůstanou zachovány.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení a demolice je popsáno v B.1 f). Projektová dokumentace nenavrhuje ochranu stromů, viz Situace kácení a náhradní výsadby.

Půda v ochranném pásmu stromů musí být chráněna tak, aby nedošlo k jejímu zhutnění, znečištění látkami poškozujícími rostliny nebo půdu. V krajních případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhutněním.

Projektová dokumentace předepisuje minimální možný zásah do doprovodné vegetace, která není určena ke kácení či mýcení. Zhotovitel je tak povinen maximálně dodržovat zvolené přístupy a minimalizovat rozsah pohybu mechanizace v místě stavby.

f) Maximální zábory pro staveniště

Dočasné zábory vyplývající z nutnosti zajištění přístupů ke stavbě a manipulačních prostor jsou uvedeny v příloze C.3 – *Pozemková mapa*.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vzniknout, jsou specifikovány v níže uvedené tabulce. Odpady jsou zařazeny v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzit odpadů. V tabulce je rovněž uveden způsob nakládání s konkrétním odpadem. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění, 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. § 16, přednostně využívány, odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu s § 12 zákona 185/2001 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována. Typy stavebních a demoličních odpadů jsou uvedeny v následující tabulce.

Katalogové číslo	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	Uložení na skládku
17 04 05	O	Železo a ocel	Recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Další využití, uložení na skládku
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	Odvoz na skládku, kompostování, recyklace
17 02 03	O	Plast	Recyklace, uložení na skládku, další využití

Dle přílohy č. 4 zákona č. 185/2001 Sb. (Způsoby odstraňování odpadů) se jedná o kategorii D1 Ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (např. skládkování).

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Řešení deponií, mezideponií a uspořádání zařízení staveniště je uveden v podkapitole B.8 a). Podrobná tabulka bilance zemin je obsažena v příloze F.3 - *Tabulka výpočtů objemů*, bilance rozhodujících položek je velmi orientačně následující:

Beton:	1500 m ³
Obklad:	350 m ³
Bourání:	1320 m ³
Kamenná dlažba:	72 m ² .

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nebezpečné látky včetně ropných produktů nesmí být skladovány v blízkosti toku, stromy budou chráněny bedněním, ornice a zemina bude chráněna separační geotextilií, viz podkapitola B.8 e).

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Veškeré práce budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví, především ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a některých Nařízení vlády – zejména č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb. aj. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni a vybaveni ochrannými prostředky dle Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. Ohledně vyhodnocení potřeby zajištění koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP jsou kritéria předpokládána následovně:

Kritérium	Výsledek
Stavbu vyžadující stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu	Ano
Celková předpokládaná doba trvání prací bude přesahovat 30 pracovních dnů a 20 osob/1 den nebo přesahovat 500 pracovních dnů, odpovídajících 3 750 NH	Ano

Počet zhotovitelů	>1
Práce a činnosti se zvýšeným ohrožením, např. nad vodou nebo v ochranném pásmu inženýrských sítí	Ano

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že v rámci stavby vzniká nutnost zajištění koordinátora BOZP. Vzniká nutnost vypracování plánu BOZP. Vzniká také nutnost ohlášení stavby na OIP.

Navrhovaná stavba bude krom běžných technologických postupů realizována také pomocí speciálního zakládání – mikropiloty. Při provádění stavby je třeba dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

k) Úpravy pro bezbariérové využívá výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby, kterou je oprava břehového opevnění, nejsou bezbariérová využívání v projektové dokumentaci řešena.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V místě výjezdu vozidel na komunikaci bude místo výjezdu označeno dopravním značením A22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“, příslušné značení bude také v místě uzavírky komunikace. DIO bude řešeno v souladu s přílohami C.5 – Dopravní situace, D.12 – Podklad pro návrh DIO a s vyjádřením Policie ČR.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Provádění stavby bude probíhat v málovodném období a za nízkých vodních stavů. Na stavbě bude k dispozici platný a odsouhlasený Havarijní a Povodňový plán.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před započítím stavby bude doplněn havarijní a povodňový plán. HP a PP budou též odsouhlaseny příslušnými úřady. V souladu s dokladovou částí budou dotčení obyvatelé předem informováni o zahájení stavby. Před zahájením prací bude ze strany investora zajištěno rozhodnutí o povolení kácení. Zhotovitel předloží investorovi a projektantovi technologické předpisy zhotovitele, projektant a investor se k nim vyjádří – nutno řešit zejména provádění s ohledem na ochranu okolních nemovitostí. Předpokládaný počet normohodin dle části F Soupis prací je cca

50 050 Nh.

Zhotovitelem bude zajištěna pasportizace objektů č.p. 442, 444, 445, 446, 76, 78, č.ev. 65, komunikace v ulici Moravská a prostory zařízení staveniště.

Po vybourání původních konstrukcí a provedení výkopů dojde ke geodetickému vytyčení stavby. Při jakýchkoliv pochybnostech a správnosti vytyčení, např. výškovým nebo polohovým nesrovnalostem, které mohou vzniknout např. v důsledku pochybení v původním zaměření pro projektovou dokumentaci, nebo v důsledku skutečností, které nemohly nebo nebyly během zpracování projektové dokumentace brány v potaz, bude vytyčení konzultováno s TDI stavby nebo AD stavby.

Po skončení stavebních prací budou dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a budou protokolárně předány majitelům.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. V případě jejich znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí.

Vyznačení obvodu stavby je uvedeno v příloze C.2 - *Koordinální situační výkres*.

Výkop u odhalených kořenů nesmí být odkrytý déle než 2 dny, aby nedošlo k vyschnutí kořenů.

Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny s ohledem na stanovené podmínky a předpisy jednotlivých správců sítí uvedených v rámci jejich vyjádření, viz část E - *Dokladová část*.

K přítomnosti nadzemních a podzemních sítí a jejich ochranných pásem je třeba přihlížet a zamezit v jejich ohrožení i v případě provádění prací a pohybu v manipulačních prostorech stavby, v místě zařízení staveniště a v prostoru příjezdových komunikací.

V případě parkování mechanismů v blízkosti koryta toku musí být tyto zabezpečeny proti samovolnému pohybu vhodným prostředkem.

Prostor staveniště ohraničený plochou dočasných záborů na jednotlivých pozemcích bude využíván postupně v souladu s postupem výstavby. Staveniště bude po celou dobu výstavby viditelně označeno a ohraničeno. V místech veřejných komunikací bude staveniště opatřeno cedulemi „zákaz vstupu na staveniště“.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení. Ty jsou uvedeny v příloze této zprávy.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržováním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby. Při vlastním provádění stavby je bezpodmínečně nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy a související normy, související směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

Dále je nutno dodržovat tato ustanovení:

U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami.

Během provádění prací se nesmí ve vzdálenosti menší než 3,00 m od hrany výkopu pohybovat stavební technika nebo jiné těžké mechanismy.

Provádění prací, přesun mechanizace, techniky a stavebního materiálu musí být přizpůsoben únosnosti okolních silnic a objektů (mosty).

V případě přepravy vytěženého sedimentu budou nákladní vozidla utěsněna tak, aby nedocházelo ke znečišťování užívaných komunikací a manipulačních pruhů.

PD předepisuje minimální možný zásah do doprovodné vegetace, která není určena ke kácení. Zhotovitel je tak povinen maximálně dodržovat zvolené přístupy a minimalizovat rozsah pohybu mechanizace v místě stavby.

Skládkování materiálu a zřizování mezideponií materiálu podél toku nebude tvořeno méně než 10,00 m od budov. Skládkování a zřizování mezideponií rovněž nesmí být provedeno v takové blízkosti hrany zdiva či výkopu, aby byla ohrožena jejich stabilita.

U zpětných zásypů je třeba dbát kvality provedení práce a volby kvalitního materiálu zejména v blízkosti komunikací a staveb.

Uvádí-li projektová dokumentace konkrétní výrobek, má se za to, že jde pouze o příklad, který lze nahradit výrobkem jiným, avšak odpovídající kvality a potřebných vlastností.

Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Veškeré odpojované a vytahované silnoproudé a jiné kabely musí být odpojeny v součinnosti s ČSL.

Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy. Stavba musí být zajišťována dle technologických postupů vypracovaných zhotovitelem. Technologické postupy, jejich změny a doplňky musí firma vypracovat písemně a musí s nimi prokazatelně seznámit všechny pracovníky v rozsahu, který se jich týká. Zhotovitel stavby je povinen seznámit prokazatelně všechny pracovníky s platnými bezpečnostními předpisy a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich funkce a musí

zařídít, aby tyto předpisy byly pracovníkům přístupny k nahlédnutí. Dále je zhotovitel povinen zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, železářské, vazačské, zemní práce, tesařské, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce, práce s plamenem a elektrickým proudem.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Stavba: **Rekonstrukce a oprava zdiva na Mandavě ve Varnsdorfu, ul. Moravská**

(V následujícím textu je uveden návrh systému kontrolních prohlídek stavby, jenž bude závislý na mnoha faktorech, např. klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu je nutné připustit termínové posuny oběma směry závisle na postupu provádění prací.)

Datum zahájení:

Datum ukončení:

Předání a převzetí stavby:

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny pravidelně **2krát** měsíčně s důrazem na některé práce, viz dále. V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, odsouhlasení materiálů, apod.), budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

V rámci kontrolních prohlídek bude sledováno zejména:

- vytyčení stavby
- vytyčení IS, ochrana IS
- použitý materiál
- etapizace prací ve smyslu ochrany okolních nemovitostí
- průběžné provádění prací

Závěrečné předání celé stavby:

Jednotlivé termíny budou doplněny stavebníkem v návaznosti na vydání stavebního povolení a výsledky výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Přílohy: Příloha 1 – Přehled právních předpisů